

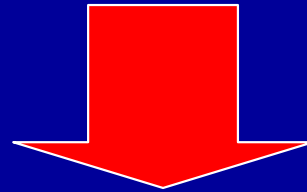
Simone Fari

**Reciproca influenza dei
sistemi di trasporto e
telecomunicazione fra XIX e
XX secolo**

Il Macrosistema Tecnico è caratterizzato da:

- 1. un oggetto industriale;**
- 2. un'organizzazione dei flussi (rete);**
- 3. un servizio che gestisce la domanda e l'offerta.**

I macrosistemi che sovrintendono servizi di telecomunicazioni fungono SEMPRE da supporto per altri macrosistemi tecnici (in particolare quelli di trasporto)

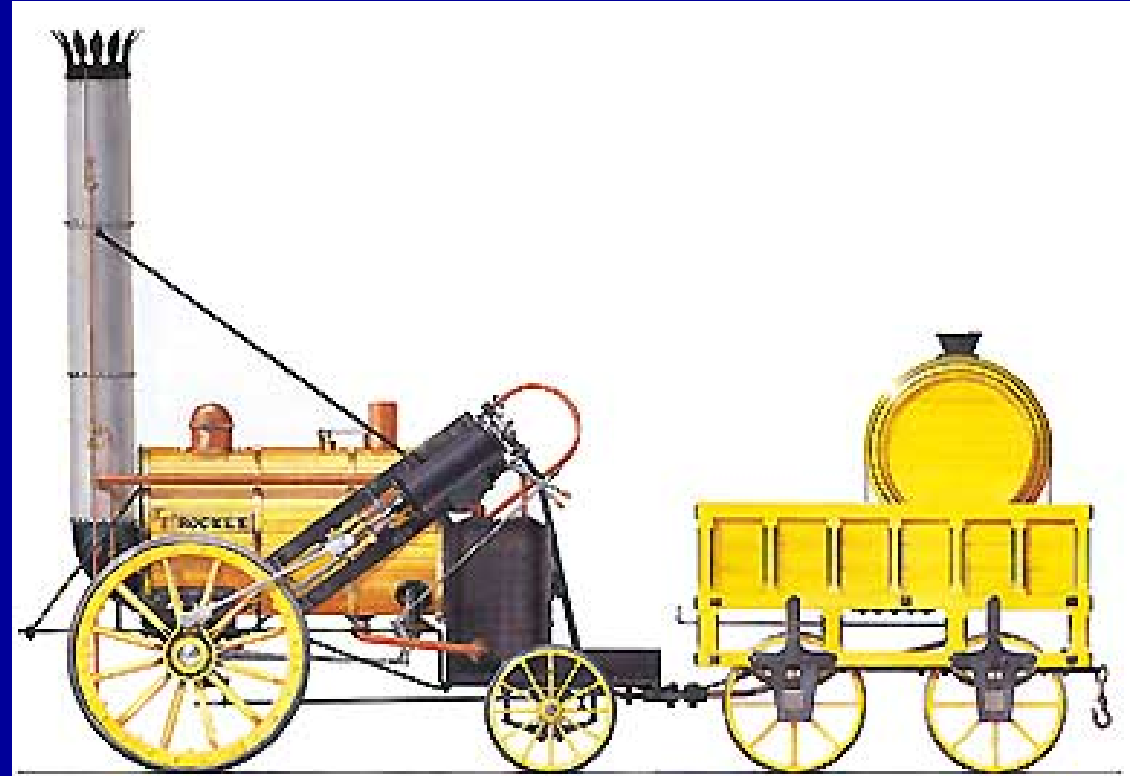
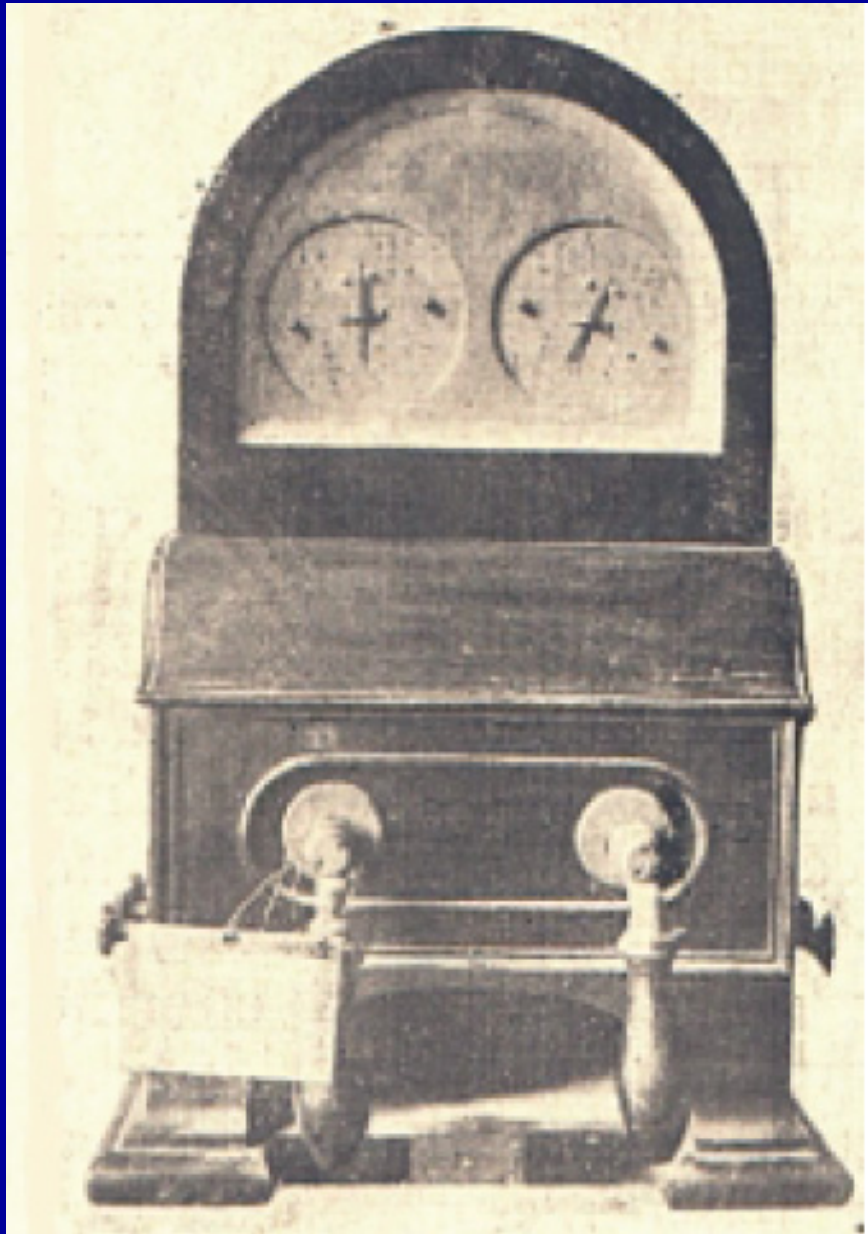


Ciò ha portato ad una simbiosi fra sistemi di telecomunicazione e di trasporto. In particolare fra XIX e XX secolo I due casi più noti sono:

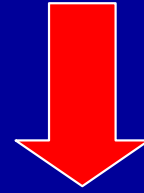
1. TELEGRAFO/FERROVIE

2. RADIOTELEGRAFO/NAVIGAZIONE A VAPORE

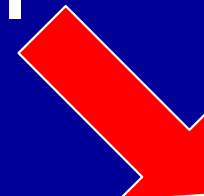
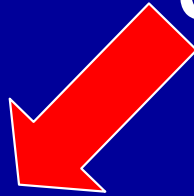
TELEGRAFO/FERROVIE G.B:



TELEGRAFO/FERROVIE



SIMBIOSI



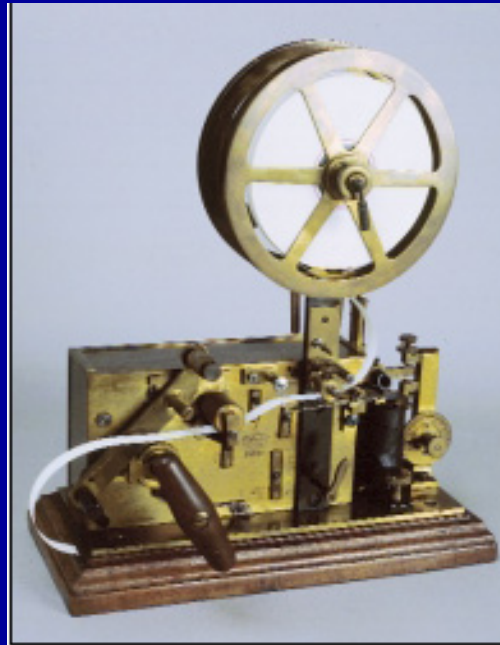
Da una parte il telegrafo:

- 1. Evitava incidenti;**
- 2. Regolava il traffico ed evitava ritardi;**
- 3. Permetteva l'organizzazione di soccorsi per le locomotive in panne.**

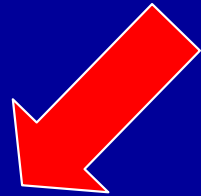
Dall'altra parte la costruzione di linee telegrafiche lungo le ferrovie:

- 1. consentiva una costante sorveglianza e manutenzione delle stesse;**
- 2. garantiva una rapida riparazione dei guasti.**

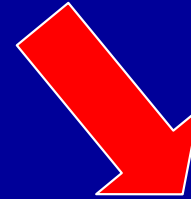
TELEGRAFO/FERROVIE USA:



**Negli USA la simbiosi telegrafo/ferrovia si rivelò
cruciale per lo sviluppo industriale**



**Il telegrafo
permetteva una
migliore allocazione
delle merci sul
vasto mercato
nazionale**



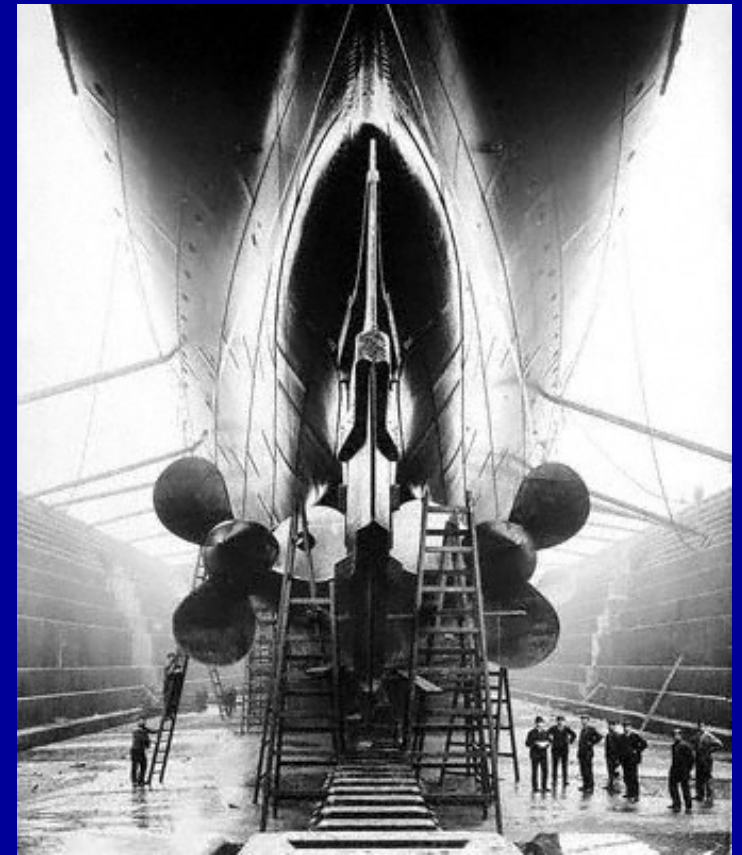
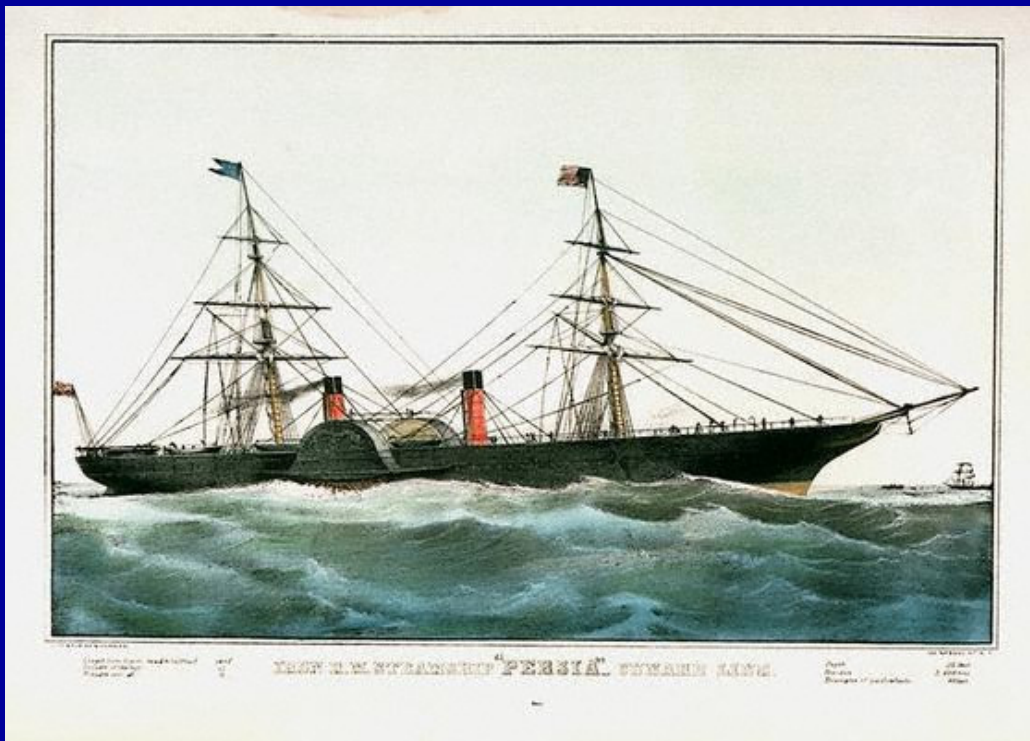
**La ferrovia
rendeva
possibile il
trasporto delle
merci stesse in
ogni regione
degli USA.**

RADIOTELEGRAFO/NAVIGAZIONE A VAPORE



Nel campo della navigazione a vapore due straordinarie innovazioni avevano consentito un notevole aumento del traffico marittimo:

- 1. la sostituzione dello scafo in legno con quello in acciaio;**
- 2. la sostituzione della ruota laterale (associata alle vele) con l'elica posteriore.**



L'introduzione del radiotelegrafo consentì:

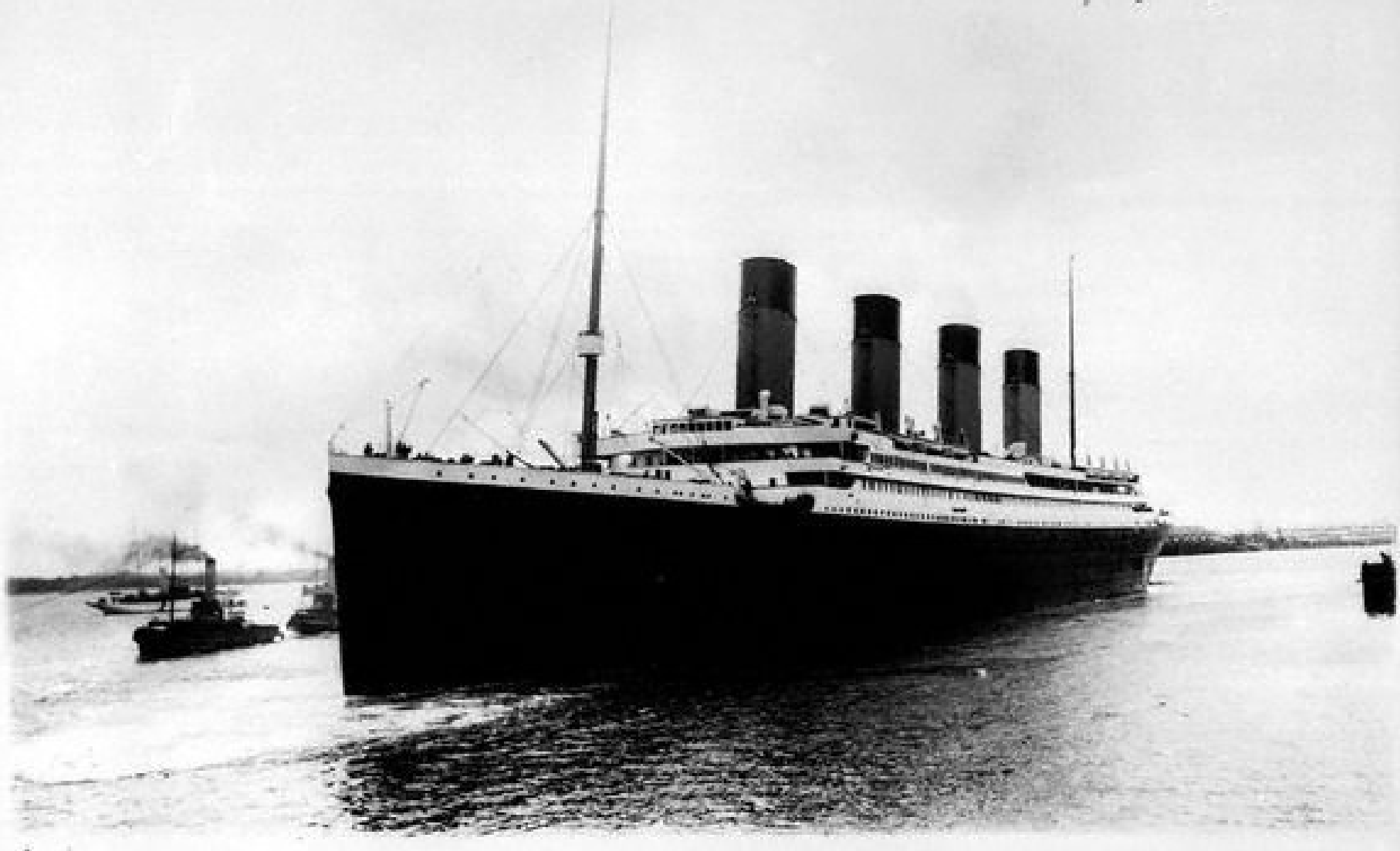
1. di evitare incidenti;

**2. di avvisare quando il bastimento era in
prossimità del porto;**

**3. di organizzare, di conseguenza, le operazioni
di carico/scarico;**

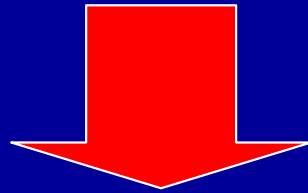
**4. di preparare eventuali operazioni di soccorso
in mare.**

TITANIC leaving S'Forn on Nov 1st + last voyage.



1912, partenza del Titanic

**Un caso nazionale originale e poco
conosciuto**



**TELEGRAFO ELETTRICO-TELEGRAFO
OTTICO/NAVIGAZIONE**

Alcune date di riferimento:

1861: viene sospeso il servizio di telegrafo ottico presente nell'Italia meridionale

1866: il servizio semaforico viene riaperto in prossimità dei porti più importanti, in occasione della III guerra di indipendenza

1871: viene aperto il servizio commerciale dei telegrammi semaforici

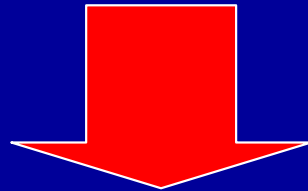
Il servizio semaforico era integrato nella rete telegrafica elettrica, ciò consentiva di comunicare direttamente dal bastimento in porto o in prossimità di esso.

Veniva utilizzato:

- 1. nel caso in cui i passeggeri non potessero scendere dalla nave (profilassi ad esempio);**
- 2. nel caso in cui gli uomini d'affari a bordo volessero comunicare rapide informazioni ai propri soci o emissari, prima di mettere piede a terra;**
- 3. nel caso in cui gli uomini di affari a bordo volessero cominciare a organizzare operazioni di carico/scarico o addirittura di compra-vendita prima di scendere a terra.**

TUTTAVIA

Questo servizio venne utilizzato molto poco (qualche centinaio di telegrammi all'anno)



Rimase un servizio di nicchia, poi totalmente soppiantato dal radiotelegrafo all'inizio del Novecento